

# Mobilità sostenibile ed elettrica. Strategie ed azioni della Regione Campania

ing. Paolo Del Gais – U.O. “Programmazione e progettazione” ACaMIR - Agenzia Campana  
Mobilità, Infrastrutture e Reti

**EnergyMED – Napoli, 31 marzo 2023**

**Ente strumentale della Regione Campania istituita con Legge Regionale n. 3/2022 (ACaM) successivamente modificata in ACaMIR con Legge Regionale n. 16/2014 a cui sono attribuite le seguenti funzioni:**

- gestione del processo di pianificazione degli investimenti in infrastrutture, impianti e veicoli per il trasporto di persone e di merci;
- gestione del processo di pianificazione dei servizi per la mobilità e di progettazione e programmazione dei servizi minimi e aggiuntivi, integrati fra loro e con la mobilità privata;
- gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di competenza della Regione e, ove richiesto, degli Enti locali;
- stipula degli accordi di programma e redazione dei contratti di servizio;
- controllo, vigilanza e monitoraggio dello svolgimento dei servizi e verifica del rispetto della parità e dell'uguaglianza di trattamento degli utenti;
- definizione e gestione della politica tariffaria;
- supporto alle attività della Consulta regionale per la mobilità di cui all'articolo 29 della legge istitutiva dell'Agenzia;
- supporto tecnico, giuridico ed amministrativo alla Regione nella realizzazione del progetto "Intelligent Transport System della Campania (ITSC)", per assicurare la realizzazione di un sistema integrato d'infrastrutture tecnologiche, applicato a tutti i comparti della mobilità della Regione Campania, trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci, e a tutte le modalità di trasporto su gomma, ferro e marittimo.

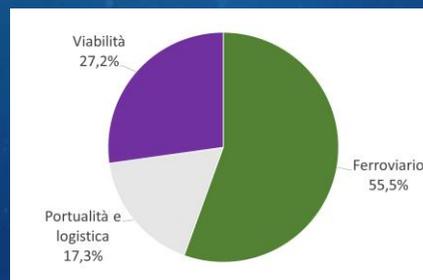
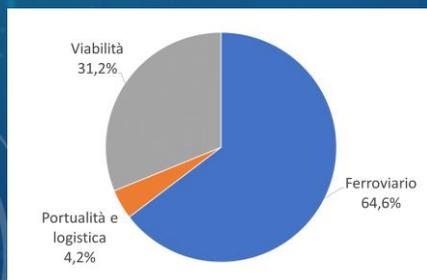
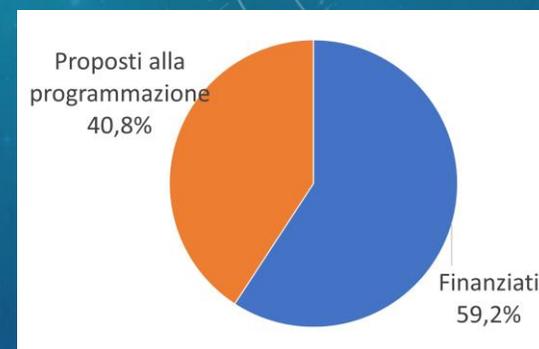
Il **Piano Direttore della Mobilità Regionale** (DGR 218 del 26.05.2021)

- **strumento programmatico**: è posto alla base della pianificazione della Regione Campania nel settore dei trasporti articolato nei vari Piani di Settore e soggetto ad aggiornamento tramite successivi Studi – Intese – Accordi e declinato, nel tempo, in successivi “Piani Attuativi”;
- **strumento “dinamico”**: periodicamente, assorbe quanto compiuto, registra le eventuali nuove esigenze e interviene, modificandole e/o integrandole, sulle previsioni d’intervento;
- **strumento “dinamicamente integrato”**: recepisce i programmi di sviluppo delle reti e/o servizi di trasporto d’interesse nazionale promossi dai Gestori di reti nazionali RFI ed ANAS, a valere sui finanziamenti dei rispettivi Contratti di Programma o di Leggi di settore.

# La programmazione regionale in materia di trasporti – Il Piano Direttore della Mobilità Regionale. Finanziamenti



Fonti e programmi di finanziamento	Finanziati		Proposti alla programmazione		Totale	
	Val. ass. (€)	%	Val. ass. (€)	%	Val. ass. (€)	%
AdP 2002	821.286.342,85	8,6			821.286.342,85	5,1
FSC 2000/2006	550.749.602,12	5,8			550.749.602,12	3,4
FSC 2007/2013	1.154.020.700,10	12,1			1.154.020.700,10	7,2
FSC 2014/2020	937.812.985,44	9,9			937.812.985,44	5,8
PO Infrastrutture FSC 2014/2020	3.170.255.747,46	33,3			3.170.255.747,46	19,7
PON 2014/2020						
POC 2014/2020	367.555.689,68	3,9			367.555.689,68	2,3
PAC 2007/2013	118.557.903,30	1,2			118.557.903,30	0,7
FESR 2014/2020	674.179.789,39	7,1			674.179.789,39	4,2
DM 408/2017	66.000.000,00	0,7			66.000.000,00	0,4
DM 30/2018	53.188.000,00	0,6			53.188.000,00	0,3
DM 223/2020	23.930.185,75	0,3			23.930.185,75	0,1
L. 145/2018, comma 95	30.000.000,00	0,3	80.000.000,00	1,2	110.000.000,00	0,7
L. 145/2018, art. 1, c. 96			1.024.636.480,28	15,6	1.024.636.480,28	6,4
PNRR			5.319.580.000,00	81,1	5.319.580.000,00	33,1
Ciclo di programmazione 2021/2027			46.310.000,00	0,7	46.310.000,00	0,3
L.190/2014 - Riparto 2017/2019						
Altre fonti di cofinanziamento	1.338.135.245,26	14,1			1.338.135.245,26	8,3
Altre fonti pubbliche	207.319.299,06	2,2			207.319.299,06	1,3
Risorse da individuare			85.380.000,00		85.380.000,00	0,5
<b>Totale complessivo</b>	<b>9.512.991.490,41</b>	<b>100,0</b>	<b>6.555.906.480,28</b>	<b>100,0</b>	<b>16.068.897.970,69</b>	<b>100,0</b>



## PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITA' REGIONALE

1. Introduzione
2. Metodologia di valutazione degli interventi
3. Analisi territoriali e socioeconomiche
4. Domanda di mobilità
5. Rete delle infrastrutture
- 6. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**
7. Intelligent transport system campano (ITSC)
8. Interoperabilità ed ertms
- 9. MOBILITA' SOSTENIBILE**
10. Incidentalità stradale in Regione Campania
11. Le strategie e gli indirizzi europei in materia di mobilità e trasporti
- 12. IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ REGIONALE 2021-2030**
13. Emergenza vulcanica e coerenza degli interventi

**TEMATICHE INERENTI LA MOBILITÀ SOSTENIBILE ED ELETTRICA**

## **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL):**

- **programma di potenziamento del parco rotabile ferroviario regionale:**
  - 501,6 M€ per rinnovo della flotta (treni ROCK), revamping della flotta e adeguamento degli impianti di manutenzione;
- **programma di potenziamento del parco rotabile ferroviario EAV:**
  - 298,8 M€ per acquisto di nuovi convogli e interventi sul materiale rotabile già in uso (revamping, restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie a bordo treno);
- **programma di potenziamento del parco rotabile su gomma:**
  - acquisto di autobus nuovi da assegnare alle aziende di TPL esercenti “servizi minimi” in Regione Campania – soggetto attuatore ACaMIR – **FOCUS SPECIFICO**;
  - DGR 133/2022. POC 2014/2020 Linea di Azione Trasporti e Mobilità - Programmazione acquisto materiale rotabile. Indirizzi ai sensi dell'art. 36 bis L.R. n. 3/2002. Stanziamento di 15M€ da destinare alla ripresa dei servizi minimi di TPL già eserciti da CTP, individuando quali soggetti attuatori dell'intervento le società partecipate EAV ed AIR Campania.

## **ACQUISTO AUTOBUS – dati aggregati** - procedure aperte e acquisti in CONSIP.

Dal 2015 la Regione Campania ha deciso di centralizzare, con soggetto attuatore ACaMIR, acquisto del materiale rotabile su gomma per lo svolgimento dei servizi minimi di TPL nonché, dal 2017 la fornitura ed installazione di apparati di bordo per l'implementazione dell'Information Technology System Regionale (ITSC):

- **fonti finanziamento:** riprogrammazione PAC, DM 735/2011 MAATM, DM 25/2017, POC 2014/2020, POR-FESR 2014-2020, DM 345/2016, .....
- **importo complessivo: circa 316 M€;**
- **numero di autobus acquistati/in corso di produzione: 1.501**
- **numero di autobus da acquistare (procedura già programmate): 94...*in evoluzione***

## procedure di acquisto già espletate/in corso di esecuzione (1.501):

- 120 VIVACITY da 8/9 m a gasolio per servizi Urbani;
- 404 CROSSWAY da 10/12 m a gasolio per servizi Interurbani;
- 157 CITYMOOD DA 10 m a gasolio per servizi urbani;
- 64 MOBI da 7 m a gasolio per servizi Urbani;
- 42 CITYTOUR da 5,6 m a gasolio per servizi Urbani;
- 91 CITARO K da 10 m a gasolio per servizi Urbani;
- 35 URBANWAY da 10 m a **metano (CNG)** per servizi Urbani;
- 18 JEWEL (bipiano) da 13 m a gasolio per servizi Interurbani;
- 44 AYATS (bipiano) da 12/13 m a gasolio per servizi Interurbani;
- 30 MOBI da 7 m a **metano (CNG)** per servizi Suburbani;
- 118 CITYMOOD da 10 m a **metano (CNG)** per servizi Urbani/Suburbani;
- 63 STREETWAY da 12 m a **metano (CNG)** per servizi Suburbani;
- 83 CITYMOOD DA 12 m a **metano (CNG)** per servizi urbani;
- 72 MOBI da 8 m a **metano (CNG)** per servizi Suburbani;
- 124 CROSSWAY da 12 m a **metano (CNG)** per servizi Interurbani;
- 20 IRIZAR I4 da 12 m a **metano (LNG)** per servizi Interurbani;
- 16 URBANWAY da 12 m a **ibridi** per servizi Urbani;

## procedure di acquisto da espletare/programmate (94):

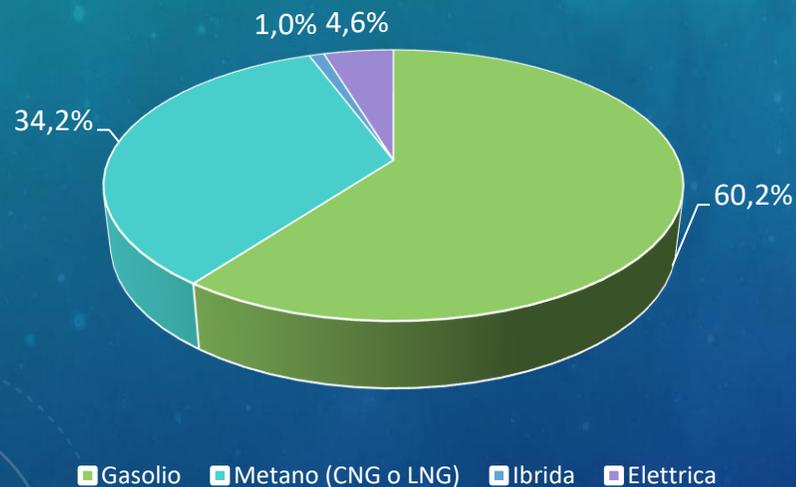
- 22 autobus da 7 m **elettrici** per servizi Urbani;
- 52 autobus da 8 m **elettrici** per servizi Urbani;
- 20 autobus a gasolio per servizi interurbani;
- autobus varia tipologia.

# Il PDMR ed i Focus Tematici della 14<sup>a</sup> edizione di EnergyMED. TPL-ACQUISTO AUTOBUS. Sintesi

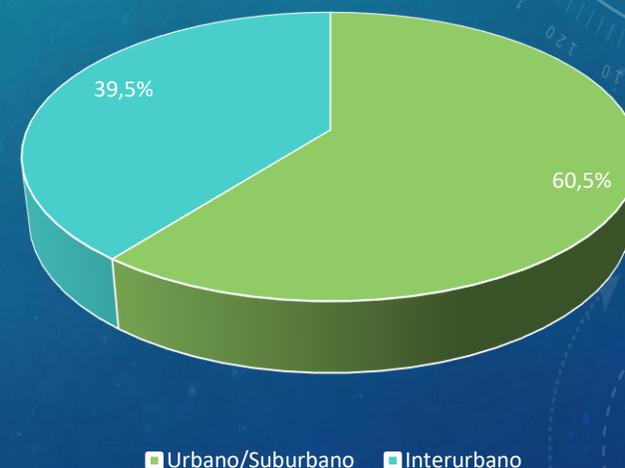


Alimentazione/Tipologia di servizio	Urb/Suburb	Interurbano	TOT
Gasolio	474	486	<b>960</b>
Metano (CNG o LNG)	401	144	<b>545</b>
Elettrica	74		<b>74</b>
Ibrida	16		<b>16</b>
<b>TOT</b>	<b>965</b>	<b>630</b>	<b>1595</b>

**Alimentazione**



**Tipologia servizio**



## **MOBILITA' SOSTENIBILE:**

- **Mobilità ciclabile:**
  - Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
  - Ciclovía dell'acquedotto pugliese;
  - Ciclovía del sole (tratto campano);
- **piattaforma tecnologica di filiera "Mobilità Sostenibile e Sicura":**
  - progetto di Piattaforma Tecnologica di Filiera denominato "Borgo 4.0";
- **Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE):**
  - **Piano Regionale per la Mobilità elettrica in Campania – "Campania PRIMA":**
    - redazione del Piano della mobilità elettrica;
    - attività di progettazione propedeutica alle installazioni delle infrastrutture di ricarica;
    - acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica;
    - azioni di comunicazione, ICT e pubblicità.

## PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Legge Regione Campania 6/2016 “ Prime misure per la razionalizzazione della spesa e il rilancio dell’economia campana” – Legge collegata alla legge regionale di stabilità per l’anno 2016.

- art. 13: la Regione elabora il **PRMC** per “perseguire la migliore fruizione del territorio mediante la diffusione in sicurezza dell’uso della bicicletta come mezzo di trasporto urbano ed extraurbano, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi”

Legge 2/2018 “ Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”.

- art. 5 “le **regioni**, nell’ambito delle proprie **competenze** e nel rispetto del quadro finanziario e dei suoi eventuali aggiornamenti, predispongono e approvano con cadenza triennale, in coerenza con il PRTL e con il **Piano nazionale della mobilità ciclistica**, il PRMC, che individua gli interventi da adottare per promuovere l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative nel territorio regionale e per conseguire le altre finalità previste dalla legge”.
- Il piano regionale della mobilità ciclistica disciplina l'intero **sistema ciclabile regionale** ed è redatto sulla base dei **piani urbani della mobilità sostenibile** e dei relativi programmi e progetti presentati dai comuni e dalle città metropolitane, assumendo e valorizzando, quali dorsali delle reti, gli itinerari della **Rete ciclabile nazionale «Bicitalia»**”.

## **PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA - Soggetto attuatore: ACaMIR (DGR 613/2020)**

**Quadro normativo di riferimento**

**Quadro programmatico:**

- Rete Eurovelo;
- Rete Nazionale Bicaltaia;
- Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche
- Programmazione regionale (CY.RO.N.MED., Masterplan) e Enti Locali

**Scenario attuale e di riferimento**

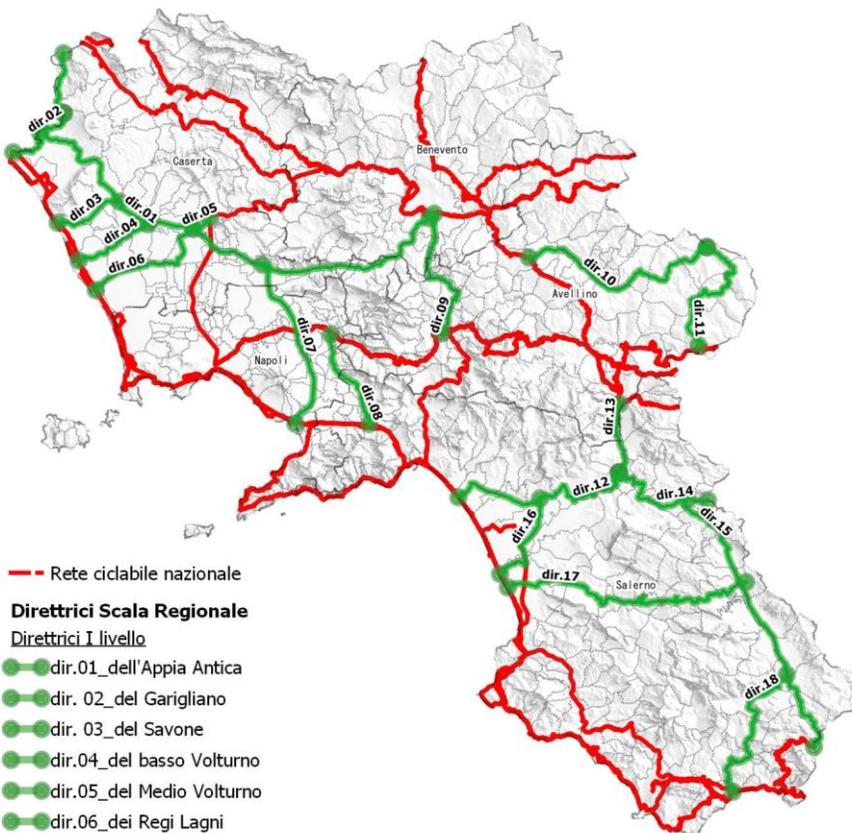
**Scenario di piano:**

- rete di I livello: collegamenti tra ciclovie di programmazione europea e nazionale, prevalentemente mediante percorsi trasversali tra le dorsali ciclabili di attraversamento del territorio regionale. Ad integrazione della rete sovraordinata, costituisce l'ossatura portante della rete regionale;
- rete di II livello: collegamenti che consentono la penetrazione capillare verso il territorio regionale ed i suoi principali poli attrattori;

**Stima dei Costi e fonti di finanziamento**

**Con D.G.R. n. 481/2022 il PRMC è stato adottato e sono in corso le attività per la VAS**

## SCENARIO DI PIANO



Direttrici Regionali I Livello	Denominazione	sviluppo [Km]
direttrice 01	"dell'Appia antica"	109,8
direttrice 02	"del Garigliano"	33,7
direttrice 03	"del Savone"	14,9
direttrice 04	"del basso Volturno"	17,9
direttrice 05	"del medio Volturno"	4,9
direttrice 06	"dei Regi lagni"	29,8
direttrice 07	"ferrovia Cancellò-Torre"	37,9
direttrice 08	"dell'Agro Nocerino-Sarnese"	22,7
direttrice 09	"del basso Sabato"	34,7
direttrice 10	"della Valle Ufita"	52,1
direttrice 11	"delle Fontane"	40,9
direttrice 12	"della piana del Sele"	46,9
direttrice 13	"della valle del Sele"	19,0
direttrice 14	"alto Tanagro"	30,2
direttrice 15	"del Vallo di Diano"	67,3
direttrice 16	"foce Sele"	22,6
direttrice 17	"degli Alburni"	70,6
direttrice 18	"del Bussento"	43,4
<b>TOTALE</b>		<b>699,4</b>

13 direttrici di I livello  
700 km di lunghezza  
210 M€ costo stimato (QE)



## **CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE – SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE**

**Soggetto attuatore:**

- ACaMIR (DGR 296/2019)

**Lunghezza:**

- circa 50 km

**Lotto I:**

- dal Lago di Conza della Campania a Calitri (DM 517/2018)

**Lotto II:**

- da Caposele al Lago di Conza della Campania (DI 4/2022 - PNRR)

**Importo stimato:**

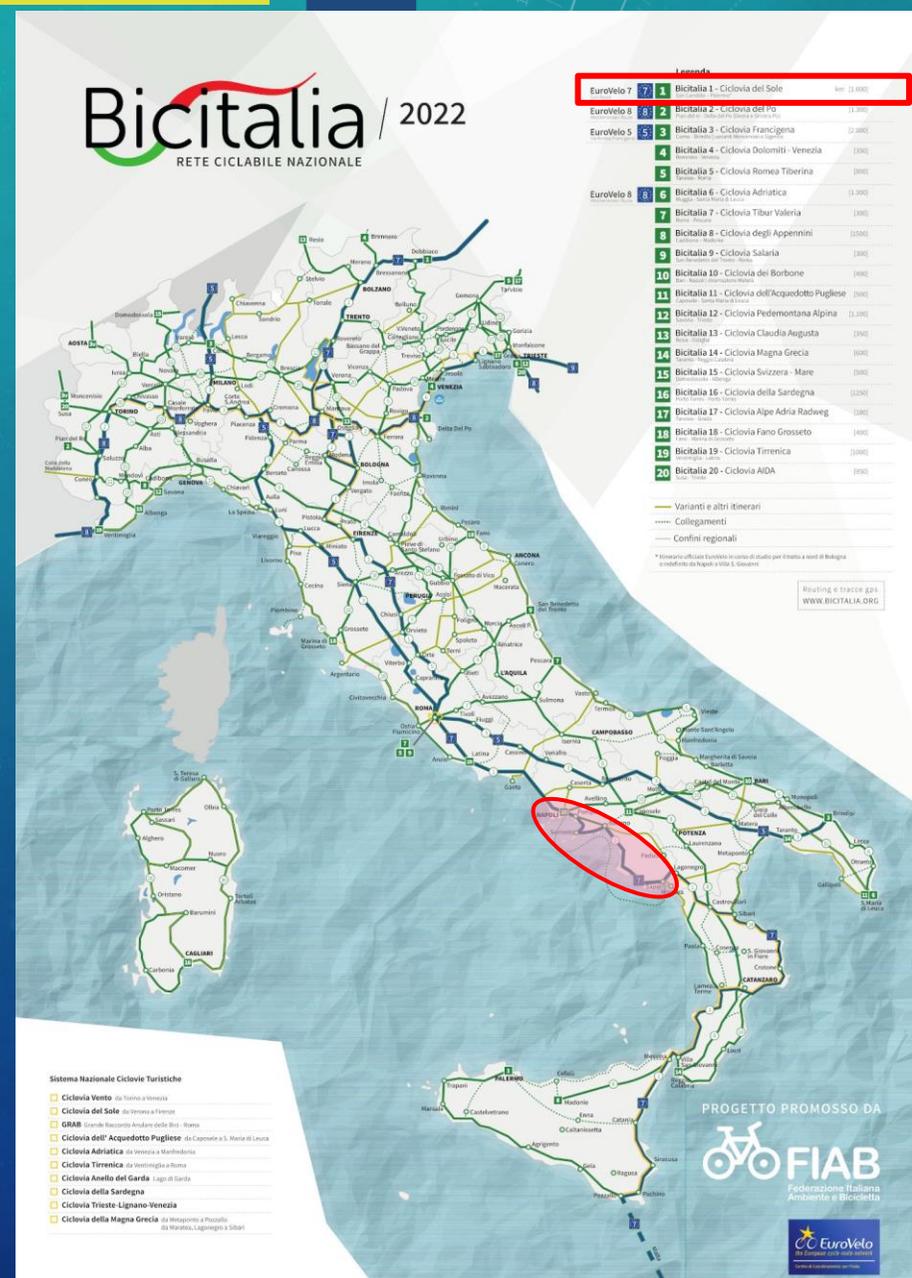
- 9,78 M€

**Stato avanzamento:**

- Progetto Definitivo in corso



# Il PDMR ed i Focus Tematici della 14<sup>a</sup> edizione di EnergyMED. Mobilità ciclabile. Rete EuroVelo/Bicitalia



## CICLOVIA DEL SOLE

Soggetto attuatore:

- ACaMIR

Lunghezza (stimata):

- circa 300 km

Itinerario:

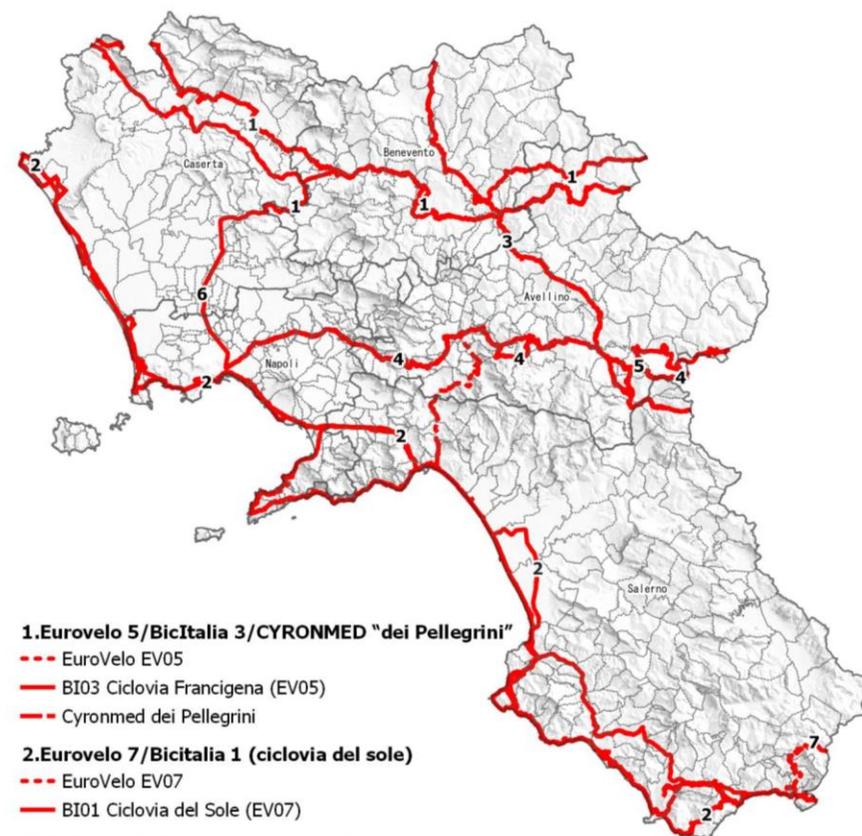
- da Sessa Aurunca (confini Lazio) a Sapri (confini Basilicata)

Importo stimato:

- 60 M€ (risorse previste nel DI 4/2022)

Stato avanzamento:

- in fase di contrattualizzazione PFTE (ai sensi delle Linee Guida Ministeriali)



### 1. Eurovelo 5/Bicitalia 3/CYRONMED "dei Pellegrini"

- EuroVelo EV05
- BI03 Ciclovía Francigena (EV05)
- Cyronmed dei Pellegrini

### 2. Eurovelo 7/Bicitalia 1 (ciclovía del sole)

- EuroVelo EV07
- BI01 Ciclovía del Sole (EV07)

### 3. Bicitalia 8 (ciclovía degli Appennini)

- BI08 Ciclovía degli Appennini

### 4. Bicitalia 10/CYRONMED "dei borbone" (ciclovía dei borbone)

- BI10 Ciclovía dei Borbone
- Cyronmed dei Borbone

### 5. Bicitalia 11/SNCT (ciclovía dell'acquedotto pugliese)

- BI11 Ciclovía dell'acquedotto Pugliese (SNCT)

### 6. Tratto Napoli-Caserta-Amorosi

- BI Napoli-Caserta

### 7. CYRONMED "ciclovía dei tre mari"

- Cyronmed dei 3 Mari

## Conclusioni. I finanziamenti previsti sulla programmazione 2021-2027



Descrizione Azione 2021-2027	Importo [M€]	Temi EnergyMED
Accrescere l'eco-efficienza, la resilienza e la capacità delle opere d'arte trasportistiche di adattamento al cambiamento climatico, riducendo il livello di esposizione ai rischi di carattere naturale e antropico.	62,38	-
Favorire il trasporto pubblico locale, in area urbana e metropolitana, potenziando e ampliando infrastrutture e servizi, per garantire una mobilità intermodale low carbon/zero emission, sicura e tecnologicamente avanzata, che incentivi l'utilizzo del mezzo collettivo.	381,88	X
Sviluppo di forme di mobilità alternativa, dolce e sostenibile nelle aree urbane, suburbane e interurbana.	100,00	X
Potenziare il sistema logistico integrato, l'intermodalità e l'accessibilità del territorio, al fine di facilitare e incentivare il trasporto merci e passeggeri.	39,40	-
Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, di comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano- anche attraverso il rinnovo del parco mezzi circolante – riducendone l'impronta di carbonio e incentivandone l'utilizzo.	73,88	X
Migliorare l'accessibilità da e per le aree urbane potenziando, completando e ammodernando la dotazione infrastrutturale, con particolare riferimento a quella in sede propria.	73,88	X
Aumentare gli standard di sicurezza e la funzionalità della rete stradale, con particolare riferimento alla viabilità secondaria, e favorire l'accesso alle aree interne e ai grandi poli di attrazione	29,55	-
Rafforzare la vocazione di gateway di accesso dei porti regionali, migliorando il collegamento con la rete TEN-T e potenziando servizi e strutture, a vantaggio dell'economia del mare e del sistema turistico.	49,25	-
Sviluppo di forme di mobilità alternativa, dolce e sostenibile sul territorio regionale	100,00	X
<b>TOTALE</b>	<b>910,22</b>	<b>729,64</b>